

GS- GRID

Jordarmeringsnet til indkørsler



Undgå kørespor i din indkørsel - med GS-GRID får du en holdbar løsning!



GS-GRID
Jordarmeringsnet til indkørslen

Ved at indbygge GS-GRID jordarmeringsnet i bærelaget fastlåses grusmaterialet i de stive netmasker, og belastningen fordeles over et større område, hvorved sporkøring reduceres til et absolut minimum:

Vi kender det alle – den flotte, præsenterbare indkørsel er med tiden blevet sporkørt, og det bliver tilsyneladende blot værre og værre.

Problemet opstår allerede, når indkørslen anlægges – vi sparede lidt på bærelaget og dermed bæreevnen for til gengæld at bekoste på flotte og dyre belægningssten.

Ærgerligt, synes de fleste, for med GS-GRID jordarmeringsnet kan du undgå sporkøring og samtidig spare på bærelaget.

GS-GRID

Indkørsel – uden sporkøring!

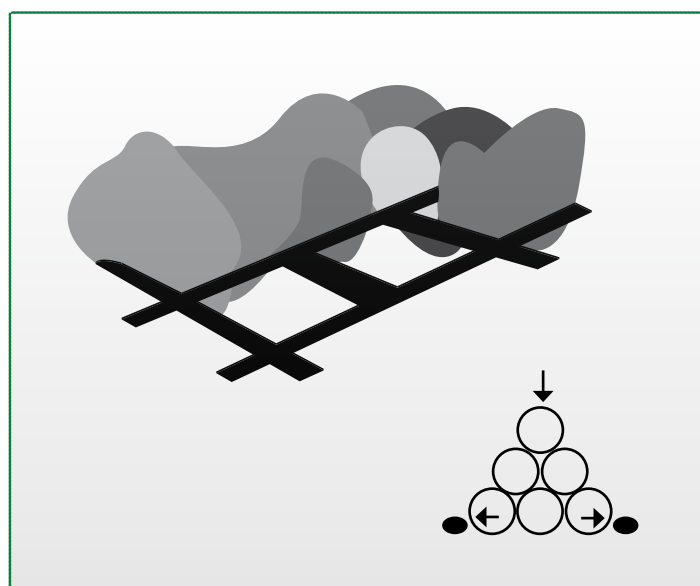
I Danmark er der tradition for at bygge bærelaget op af ca. 30 cm stabilgrus af sand, ler og sten, som komprimeres hvorefter et tyndt lag grus afrettes, før belægningssten lægges.

Problemet ved denne metode er, at bærelagets tykkelse ofte ikke er tilstrækkelig for at opnå den nødvendige bæreevne. Manglende bæreevne betyder sporkøring som forplanter sig ned på udgravningsniveauet. Det betyder, at der samler sig vandlommer i udgravningsniveauet som opbløder yderligere og problemet vil blive værre med tiden.

Ved at indbygge GS-GRID jordarmeringsnet fastlåses det komprimerede grusmateriale i geonettets stive netmasker. Hermed fordeles belastningen over et større område, og reducerer således sporkøring og differenssætninger til et absolut minimum.



Sporkøring i belægning pga. manglende bæreevne



Hvorfor virker det?

GS-GRID jordarmeringsnet har en unik netstruktur, som med sine kraftige og stive tværribber giver fuld knudepunktstyrke.

Når grusmateriale komprimeres ovenpå nettet, vil geonettet fastlåse grusmateriale, så der sker en effektiv forkilling og der dannes en fast og sikker *mekanisk stabiliseret enhed*.

Forkilling modvirker sideværts bevægelser og flytningen af grusmateriale. Herved fordeles belastningen over et større område – eller sagt på en anden måde, så øges trykspredningsvinklen ned gennem bærelaget.

Gør som de professionelle

Ved at udnytte GS-Grids unikke forkillingsevne og trækstyrke kan bærelaget reduceres med op til 30% afhængig af undergrundens beskaffenhed. Så i stedet for et traditionelt bærelag på 30 cm, kan grusmængden reduceres til ca. 20 cm uden at bæreevnen nedsættes.

Siden slutningen af 80'erne har de professionelle entreprenører anvendt denne viden og teknik ved vejbygning og i dag er det et naturligt valg ved mange vejbygningsopgaver, da det næsten altid resulterer i en bedre totaløkonomi, idet der spares på transport og maskinkraft samt naturlige ressourcer.



GS-GRID udlagt med ca. 20 cm stabilgrus og belægningssten



GS-Grid udrullet på råjorden



Stabilgrus udkørt på armeringsnet



En langtidsholdbar indkørsel med armeringsnet.

Billeder udlånt af Birkstrøm
Entreprenør, Skibby

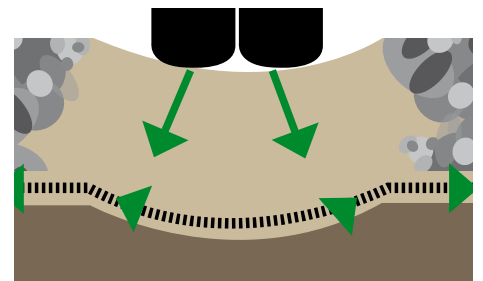
Gennemtestet produkt!

Et omfattende testprogram gennem en 10-årig periode dokumenterer entydigt påstanden om at reducere bærelaget med 30%. Det kræver dog den helt rigtige armering!

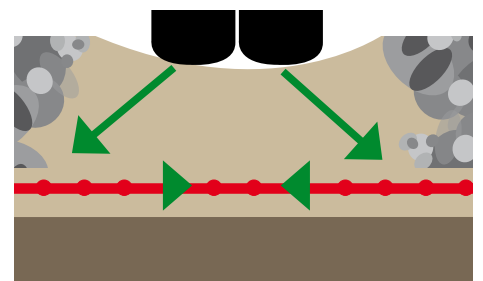
Geotekstiler separerer – GS-GRID armerer!

Geotekstiler og bløde jordarmeringsnet virker som en membran, der spændes ud fra to faste vederlag. Det betyder, at en armeringseffekt først opnås efter at underbunden er deformeret. Når en evt. armeringseffekt opnås, er skaden allerede sket. Nedsynkeningen giver mulighed for at vandet opstaves, og problemet bliver ikke mindre på sigt (se figur 1).

GS-GRID armeringsnet har en netstruktur med kraftige knudepunkter og stive ribber, som netop tager "fat" i grusmaterialet, allerede på anlægstidspunktet. På grund af den unikke evne til at fastlåse grusmaterialet kan bærelaget reduceres med 30 %, uden at bæreevnen forringes (se figur 2).



Figur 1



Figur 2

GS-GRID – jordarmeringsnet

- Reducerer bægerlaget i din indkørsel med 30 % uden at miste bæreevnen
- Fordeler trykket over hele arealet, så sporkøring minimeres.

Let at håndtere og udlægge!



Hvilken opbygning behøves?

I nedenstående tabel kan du aflæse dit behov. Har du ekstrem dårlig underbund, så bør du kontakte os og få specifik rådgivning.

Opbygning A – bæredygtig underbund

Personbil og varevogne	GS-Grid armeret	Uarmeret
Bundsikring	min. 10 cm	min. 20 cm
Stabilgrus	min. 10 cm	min. 12 cm
Afretningsgrus	2-3 cm	2-3 cm
Belægning	ca. 6-8 cm	ca. 6-8 cm

Opbygning A1 – dårlig underbund

Personbil og varevogne	GS-Grid armeret	Uarmeret
Bundsikring	min. 15 cm	min. 25 cm
Stabilgrus	min. 13 cm	min. 15 cm
Afretningsgrus	2-3 cm	2-3 cm
Belægning	ca. 6-8 cm	ca. 6-8 cm

Opbygning B – bæredygtig underbund

Tung belastning	GS-Grid armeret	Uarmeret
Bundsikring	min. 15 cm	min. 25 cm
Stabilgrus	min. 13 cm	min. 15 cm
Afretningsgrus	2-3 cm	2-3 cm
Belægning	ca. 6-8 cm	ca. 6-8 cm

Opbygning B1 – dårlig underbund

Tung belastning	GS-Grid armeret	Uarmeret
Bundsikring	min. 20 cm	min. 35 cm
Stabilgrus	min. 20 cm	min. 20 cm
Afretningsgrus	2-3 cm	2-3 cm
Belægning	ca. 6-8 cm	ca. 6-8 cm

Opbygning C – dårlig underbund

Gangarealer - terrasser	GS-Grid armeret	Uarmeret
Bundsikring	min. 10 cm	min. 20 cm
Stabilgrus	min. 10 cm	min. 12 cm
Afretningsgrus	2-3 cm	2-3 cm
Belægning	ca. 6-8 cm	ca. 6-8 cm

Rulledimension:

GS-GRID 30/30 1,95x25 m eller 3,95x50 m

Besøg os på www.byggros.com, hvor du kan finde løsninger, vejledninger og referencer på bygge- og anlægsarbejde.

bq byggros